**Справка-доклад**

**Врио начальника УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора**

**С.В. Фадеева**

**«Об итогах контрольно-надзорной деятельности УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора за второй квартал 2017 года»**

**Уважаемые коллеги!**

***Слайд 2***

Необходимо отметить, что для Центрального федерального округа характерны самый высокий уровень развития транспортной инфраструктуры, самая высокая плотность аэродромной сети воздушного транспорта среди всех федеральных округов России.

В первом полугодье 2017 году основные усилия работы Управления были акцентированы: на воздушном транспорте - на выполнении Плана проверок, выполнении внеплановых проверок аэропортовой деятельности а также рамповых проверок и контроль экипажей воздушных судов на маршруте.

На других видах транспорта - акцент нашей работы был сделан на проведении контрольно-надзорных мероприятий по соблюдению законодательства Российской Федерации субъектами транспортного комплекса ЦФО, в особенности выполняющим перевозки большого количества пассажиров и опасных грузов, в первую очередь железнодорожным и автомобильным транспортом.

Возросло выполнение дополнительных контрольно надзорных мероприятий в ЦФО, в Плане подготовки к проведению Кубка конфедерации FIFA 2017 года и Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Кроме того, надзорная деятельность Управления проводилась с учётом требований Правительства Российской Федерации, направленных на снижение нагрузки на малый и средний бизнес со стороны контролирующих органов.

Кратко Результаты контрольно-надзорной деятельности Управления в первом полугодье 2017 году характеризуются следующими показателями:

Всего проведено мероприятий КНД за Управление – **647**. Плановых проверок - **171***;* внеплановых - **34**

проверок ВС на перроне – **193***;* проверок ВС на маршруте – **105***;*

участие в проверках других структур-**118***.*

В результате контрольно-надзорной деятельности: выписано – **245** предписаний; выявлено– **830** нарушение*;* составлено – **212** протоколов*;* вынесено – **338** постановлений;

сумма наложенных штрафов ***2017*** *–* ***12*** *млн. 773 тыс. руб*.*,* суммавзысканных штрафов ***2017*** *–* ***8*** *млн. 409 тыс. руб*.*,*

***Слайд 3,4***

По направлениям контрольно-надзорной деятельности Управления показатели представлены на слайдах 5 и 6 ***Слайд 5,6***

Необходимо отметить сохранение достаточно высокого уровня авиационных происшествий на воздушном транспорте в ЦФО.

***Слайд 7***

Общая стратегия контрольно-надзорной деятельности Управления носит упредительно-профилактический характер, исходит из требований времени и обстановки. Это требует изменения форм и методов работы руководителей подразделений и всего инспекторского состава коллектива, а также их психологии.

Теперь определяющим в работе инспектора становится не количество проведённых мероприятий КНД, а их качество и результативность профилактического воздействия на субъект надзора по недопущению нарушений транспортного законодательства.

Своевременное и быстрое реагирование на проявления негативных моментов в деятельности организаций транспортного комплекса, правильное определение причин, приведших к сбоям в их работе, и грамотное воздействие на субъекты надзора, направленное на прекращение, а лучше — на недопущение нарушений транспортного законодательства, сейчас является определяющим критерием в оценке нашей работы. Повысилась роль упредительных действий — мероприятий по предписаниям, обязательных к исполнению.

**Вопрос использования воздушного пространства над населенными пунктами.**

Зачастую пилоты вертолетов осуществляют полеты над населенными пунктами с нарушениями требований Федеральных правил использования воздушного пространства РФ (ФП ИВП) *(Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138 и пункта 31 и 32 ФАП-128)* и производят посадки в черте населенных пунктов на посадочные площадки о которых отсутствует аэронавигационная информация.

В соответствии с п. 2.7.2. приказа Минтранса России от 31.07.2009 № 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

КВС разрешается выбирать для взлета и посадки на вертолете площадку, о которой отсутствует аэронавигационная информация, в случае, если она осмотрена с земли или с воздуха и признана удовлетворяющей требованиям РЛЭ.

При осуществлении коммерческих воздушных перевозок пассажиров на вертолетах с посадками на подобранные с воздуха площадки, процедуры выполнения таких посадок устанавливаются в Руководстве по производству полетов (далее - РПП) с оценкой возможных рисков и способов их снижения. Коммерческие воздушные перевозки пассажиров на самолетах с подбором площадок с воздуха запрещены.

Данный пункт находиться в главе II «Общие правила подготовки полетов» и не определен порядком выполнении полетов над населенными пунктами который описан в пункте 31 и 32 ФАП-128.

Формулировку данного пункта полагаем целесообразным рассмотреть в части доработки вопроса по исключению посадок в населенных пунктах на площадках, о которых отсутствует аэронавигационная информация.

Также требуется внесение в ФП ИВП определения (понятия) «населенный пункт» и его границы.

По нашему мнению, посадки на площадках, подобранных с воздуха, о которых отсутствует аэронавигационная информация должны выполняться только за пределами населенных пунктов с целью исключения опасности для людей, строений, инфраструктуры и т.д.

***В Управлении нет информации по порядку выдачи и образцам документов, выдаваемых при государственной регистрации беспилотных летательных аппаратов весом более 250гр. (025кг)***

В связи с вступлением в силу, с 30  марта 2016 , изменений в Воздушный кодекс, по регистрации и выполнению полетов в воздушном пространстве Российской Федерации беспилотных летательных аппаратов весом более 250гр. (0,25кг), государственная регистрация  которых предусмотрена Постановлением Правительства РФ, данная информация в Управление до настоящего времени не поступила.

Инспекторам востребована информация по порядку выдачи и образцам документов, выдаваемых при государственной регистрации данных летательных аппаратов, а так же форма свидетельства пилота, управляющего данным аппаратом для осуществления контроля (надзора) за соблюдением Воздушного законодательства данной категорией пользователей воздушного пространства РФ.

В заключении, хочу сказать, что согласованный ответственный подход в решении всех выше обозначенных вопросов, позволит повысить эффективность работы и обеспечить качественное выполнение задач контрольно-надзорной деятельности в 2017 году.

Для решения существующих проблемных вопросов позволяющих максимально полно реализовать потенциал Управления по предназначению, по нашему мнению необходимо и далее повышать уровень взаимодействия с органами исполнительной власти, государственными и коммерческими структурами, осуществляющими транспортную деятельность, общественностью, используя и такие мероприятия.

Благодарю за внимание.