

## ИЗМЕНЕНИЯ Воздушного законодательства

### 1. В Воздушный кодекс Российской Федерации:

1.1. Федеральным законом от 03.07.2016 № 291-ФЗ внесены изменения, которые вступили в действие с 15 июля 2016 года, касательно беспилотных авиационных систем и (или) их элементов:

- статья 8 дополнена требованием их обязательной сертификации;
- статья 32 уточняет определение «беспилотной авиационной системы»;
- в статье 33 изменена масса беспилотных гражданских воздушных судов, не подлежащих обязательной регистрации (с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее);
- и соответственно статья 53 дополнена требованиями по допуску лиц из числа авиационного персонала к деятельности с беспилотными гражданскими воздушными судами с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (свидетельство не требуется).

1.2. Федеральным законом от 03.07.2016 № 291-ФЗ внесены изменения, которые вступили в действие с 5 июля 2017 года, касающиеся обязательной аттестации и допуску авиационного персонала экспериментальной авиации.

1.3. **Важно!** Федеральным законом от 03.07.2016 № 291-ФЗ внесены изменения, которые вступили в действие с 5 июля 2017 года, касающиеся обязательного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, как Российского производства, так и ввезенных в Российскую Федерацию.

1.4. Федеральным законом от 01.07.2017 № 135-ФЗ внесены изменения, которые полностью вступят в действие с 30 сентября 2017 года, касающиеся установления приаэродромных территорий (с разбивкой на подзоны), требований и порядка согласования строительства и размещения объектов на приаэродромной территории.

### 2. В Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации.

2.1. Постановлением Правительства РФ от 14.02.2017 № 182 внесены изменения, касающиеся:

- обслуживания воздушного движения — к органам обслуживания добавлены органы операторов аэродромов гражданской авиации, не включенных в состав аэропортов федерального значения;
- в пунктах 14 и 18 уточнены виды обслуживания;
- уточнены правила полетов в отношении БПЛА;
- расширен перечень полетов, требующих разрешения соответствующих органов местного самоуправления (касается БПЛА);



- уточнены требования в части запрета применения лазеров в направлениях взлета и посадки ВС;

- уточнены требования к эксплуатантам и оборудованию ВС для получения допуска к полетам с применением RVSM;

**Важно!** Внесены изменения в уведомительный порядок использования воздушного пространства. Для полетов в пространстве G уведомление ОВД обязательно;

**Важно!** Внесены изменения, касающиеся обязательной разработки Аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), если аэронавигационная информация по такому аэродрому (вертодрому, посадочной площадке) публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

### 3. Минтрансом России утверждены два новых ФАПа:

- приказом от 13.03.2017 № 91 Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»;

- приказом от 13.03.2017 № 92 Федеральные авиационные правила «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации».



## Использование воздушного пространства Российской Федерации

### I. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов

Постановлением Правительства РФ от 14.02.2017 № 182 «О внесении изменений в Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации» в Федеральные правила внесены изменения:

1. К органам обслуживания воздушного движения (управления полетами) добавлены:  
органы операторов аэродромов гражданской авиации, не включенных в состав аэропортов федерального значения, перечень которых утвержден Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 40 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также операторов вертодромов гражданской авиации.
2. В разделе Классификация воздушного пространства в классах А и С уточнено, что «Все полеты над территорией Российской Федерации выполняются...»
3. В пункте 14 в абзаце 3 уточнен вид обслуживания:  
«В период, когда на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке диспетчерское обслуживание воздушного движения органом обслуживания воздушного движения (управления полетами) не предоставляется, воздушное пространство класса С диспетчерской зоны классифицируется как воздушное пространство класса G».
4. В пункте 18 в абзаце 3 уточнен вид обслуживания:  
«В период, когда на местных воздушных линиях диспетчерское обслуживание воздушного движения органом обслуживания воздушного движения (управление полетами) не предоставляется, воздушное пространство местной воздушной линии классифицируется как воздушное пространство класса G».
5. Полностью изменен пункт 26 Правил:  
26. Для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, разрабатывается аэронавигационный паспорт аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), порядок разработки и применения которого устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.  
Для аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) государственной авиации, включая аэродром совместного использования, и аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) экспериментальной авиации разрабатывается инструкция по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома, посадочной площадки), порядок разработки и применения которой устанавливается соответственно Министерством обороны



Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

Ранее существовали требования:

~~Инструкции по производству полетов в районе аэродрома, вертодрома и посадочной площадки разрабатываются старшим авиационным начальником аэродрома, вертодрома или посадочной площадки и применяются:~~

~~а) для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок государственной авиации в порядке, установленном Министерством обороны Российской Федерации;~~

~~б) для аэродромов, вертодромов и посадочных площадок экспериментальной авиации в порядке, установленном Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.~~

6. Изменены требования в части предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации – пункт 47:

«47. В целях предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации:

**а) органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов (вертодромов), находящихся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения обслуживания воздушного движения;**

**б) пункты управления беспилотным летательным аппаратом, находящиеся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения, позволяющую осуществлять контроль за полетом беспилотного летательного аппарата».**

7. Уточнён пункт 48 Правил в отношении БПЛА:

«48. Полеты воздушных судов и беспилотных летательных аппаратов над населенными пунктами в целях осуществления мероприятий по спасанию жизни и охране здоровья людей, а также пресечения и раскрытия преступлений могут выполняться на высоте, обеспечивающей реализацию указанных мероприятий, с возложением ответственности за обеспечение безопасности выполнения полетов на уполномоченное лицо, организующее такие полеты.

**В указанных случаях разрешается посадка (взлет) в границах населенных пунктов на площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, при обеспечении безопасности ее выполнения уполномоченным лицом, организующим такие полеты.»**

8. Расширен перечень полётов, требующих разрешения соответствующих органов и города – субъекты Российской Федерации в пункте 49 Правил:



«49. Авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты воздушных судов, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадка (взлет) на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе – разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов».

9. Уточнен пункт 56.1 в отношении применения лазеров и изделий на основе лазеров:

«56.1. Применение лазеров и изделий на основе лазеров в направлении осуществляющих руление, взлет, посадку и полет воздушных судов запрещается, за исключением лазерных излучателей, входящих в состав оборудования, применяемого в целях обеспечения полетов воздушных судов».

10. Уточнён пункт 61 Правил в части размещения объектов вне района аэродрома:

«61. Размещение линий связи и линий электропередачи, сооружений различного назначения вне района аэродрома (вертодрома), если их истинная высота превышает 50 м, согласовываются с территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта».

11. Добавлен пункт 63(1) в части Порядка разработки и представления предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации:

63(1). Порядок разработки и представления предложений по совершенствованию структуры воздушного пространства Российской Федерации устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

12. Уточнён пункт 64 Правил:

«64. В воздушном пространстве над территорией Российской Федерации, а также в воздушном пространстве за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, устанавливаются:»

13. Уточнены Требования к эксплуатантам и оборудованию воздушных судов для получения допуска к полетам с применением RVSM:

«Вход в воздушное пространство от эшелона полета 290 до эшелона полета 410 воздушным судам (кроме государственных и экспериментальных воздушных судов), не допущенных к полетам с применением RVSM,



запрещен. Требования к эксплуатантам и оборудованию воздушных судов для получения допуска к полетам с применением RVSM, а также порядок контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг) устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации. Допуск эксплуатантов и воздушных судов гражданской, государственной и экспериментальной авиации к полетам с применением RVSM осуществляется соответственно Федеральным агентством воздушного транспорта, Министерством обороны Российской Федерации, а также Министерством промышленности и торговли Российской Федерации;»

14. Уточнены Требования в отношении Планирования ИВП:

«99. Планирование использования воздушного пространства осуществляется:

...

б) **региональным и зональным центрами Единой системы** – в воздушном пространстве классов А и С, а также в воздушном пространстве класса G в отношении полетов беспилотных летательных аппаратов своей зоны на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства, по которым зональный центр Единой системы выдает разрешение на использование воздушного пространства в порядке, определенном подпунктом "б" пункта 117 настоящих Федеральных правил;»

15. Внесены изменения в Уведомительный порядок использования воздушного пространства – абзац второй пункта 124:

**«Пользователи воздушного пространства, планирующие выполнение полетов в воздушном пространстве класса G, обязаны уведомить соответствующие органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) о своей деятельности в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.**

125. При планировании полетов в воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства **руководствуются аэронавигационной и метеорологической информацией.**

126. При **выполнении** полетов воздушных судов по правилам визуальных полетов в воздушном пространстве класса G **пересечение** воздушного пространства класса С (районов аэродромов и местных воздушных линий) осуществляется **после получения командиром воздушного судна диспетчерского разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами)».**